

RN 20/E9 : «Il faut aménager d'urgence»

Transports - Deux fois plus de camions dans les Pyrénées



La circulation des poids lourds sur la RN 20 pose également des problèmes de sécurité comme dans la zone de Berduquet au-dessus d'Ax où des camions ont terminé leur course dans l'Ariège.. / Photo DDM, L.S.

6,1 millions de camions ont traversé les Pyrénées en 2014, soit deux fois plus que dans les Alpes. Un chiffre qui plaide en faveur de la mise de la RN 20 au gabarit d'un itinéraire européen.

Deux fois plus de camions traversent les Pyrénées que le massif alpin... C'est le commissariat général au développement durable qui le dit dans une note statistique documentée. En 2014, pas moins de 6,1 millions de camions ont franchi nos montagnes. Pour l'essentiel, le trafic poids lourd passe par les Pyrénées-Orientales (Le Perthus) et les Pyrénées-Atlantiques (Bariatou). Il est en augmentation que ce soit en nombre de camions (+2,2%) ou en tonnages de marchandises transportés : 88,21 millions de tonnes (+3,8%).

Les itinéraires plus centraux comme la RN 20 Ax-les-Thermes, Saint-Béat-Viella, le tunnel d'Aragnouet-Bielsa ou le Somport, moins chargés, voient tout de même passer de nombreux camions.

En Ariège, sept points de comptage permettent d'avoir une photographie assez précise du trafic routier sur la RN 20/E9.

1254 poids lourds passent en moyenne tous les jours à hauteur de Pamiers nord, soit 5,4% du trafic. Ils sont encore 1174 à Montgailhard, 838 à Arignac, 498 aux Cabannes. En haute Ariège, 380 poids lourds circulent encore à hauteur de Perles et Castelet, et 313 à Mérens-les-Vals tous les jours en moyenne. Ces camions, pour leur très grande majorité, poursuivent soit en direction des Pyrénées-Orientales par le tunnel du Porté-Puymorens, soit entament l'ascension vers le Pas de la Case et la principauté d'Andorre.

«C'est l'enfer»

«Ces chiffres ne m'étonnent pas» constate Alain Naudy, vice-président du conseil départemental de l'Ariège qui suit de près le dossier de l'E9/RN 20.

«Il y a urgence à poursuivre l'aménagement de la RN 20. Pour Ax-les-Thermes, la déviation devrait entrer en service end éceembre prochain. Il restera alors trois points noirs à traiter : Tarascon, Sinsat et Mérens-les-Vals» poursuit Alain Naudy qui évoque une situation tendue. «A Sinsat et Mérens-les-Vals, c'est l'enfer. Il y a des problèmes de sécurité.»Au-delà, la route mise au gabarit peut conditionner le développement des entreprises.

De son côté, l'association Via9 pousse à la roue pour que l'état finisse les acquisitions foncières sur le rtacé. «Il reste encore 40 % des terrains à acquérir. Il faut donc les acheter avant la fin de la DUP sinon, tous les terrains, y compris ceux déjà achetés, seront libérés» prévient René Martuchou, le nouveau président de Via9. Alain Naudy espère beaucoup de l'étude engagée par l'état suite à la visite de Manuel Valls, le Premier ministre. L'un des enjeux, pour les élus, est d'activer la clause de revoyure du contrat de plan Etat/Région (CPER) qui permet de revoir la liste des axes prioritaires. Et voir enfin l'E9 retenu affiché comme un axe européen prioritaire qui mettrait Barcelone à 3 h 30 de Toulouse.

Trafic fluctuant

En Ariège, en dehors de la RN 20, la circulation des camions fluctue selon les secteurs et les axes. (*Nombre de camions par jour*)

- Bélesta (RD 117) : 67, en hausse- Bélesta (RD 16) : 56, en hausse
- Prat (RD 117) : 403, en baisse
- Lézat (RD 919) : 197, en baisse- Mirepoix (RD 119) : 371, stable
- Saverdun (RD 820) : 749, hausse
- Saverdun (RD 27) : 96.
- Rouze (RD 16) : 34, en hausse
- Thouars (Rd 628) : 80, hausse.

Un trafic qui peut s'examiner également comme un baromètre de l'activité économique, elle même fluctuante selon les secteurs du département.

Le chiffre : 313

Poids lourds> Mérens. C'est le nombre de poids lourds qui traversent Mérens-les-Vals tous les jours par la RN 20, soit 4,6% des 6805 véhicules qui empruntent l'itinéraire.

Ar.P.