

id	Date	Message	Auteur	Origine
1	jeu. 10 mai 18	Mardi 8 mai vers 12 h. Arrivant de la rue De-Dessus sur la placette, le feu est immédiatement passé au vert. Comme j'allais m'engager pour tourner à droite en direction de l'Espagne, deux voitures arrivant de ma gauche m'ont coupé la route et j'ai vu la file de celles venant du tunnel venir vers moi également.	Dominique	
2	jeu. 10 mai 18	Nous avons passé plus d'une heure ce mercredi 9 mai au Pont-Neuf. Environ la moitié des PL venant d'Espagne tournent vers le tunnel. Par contre, ils semblent plus nombreux à arriver par le centre-bourg. Mais il conviendrait d'en effectuer un comptage.	VVSB	
3	jeu. 10 mai 18	Par contre, contrairement à ce que j'imaginai avant, ce ne sont pas les manœuvres des camions pour passer à angle droit qui vont ralentir la circulation. Ils tournent à une de ces vitesses ! Soit il y aura des piétons accrochés, soit un d'eux va se foutre dans la Garonne.	Carole D.	
4	jeu. 10 mai 18	Attention ! Le temps de latence entre un passage au rouge et l'arrivée du vert sur une autre file est particulièrement court. Plusieurs fois je me suis retrouvé avec des véhicules terminant leur passage et moi ayant déjà démarré.	Le père Bouton	Fos
5	jeu. 10 mai 18	Il n'y a pas que sur le pont que nous, les piétons, devons serrer les fesses. Désormais, la circulation est continue et arrive de partout. Comme en plus, ils n'ont pas fait de passage sur la route du côté de chez Bessières, il faudrait faire le tour complet du carrefour. En plus, pour traverser en face le syndicat d'initiative, j'ai manqué de faire écabouillé. Le bonhomme est passé au vert et j'ai commencé à traverser et les voitures venant de la brèche ont déboulé en même temps que moi en arrivant par derrière moi. C'est quoi ce bazar ?	Le piéton	Saint-Béat
6	ven. 11 mai 18	Le rond point côté Espagne du tunnel est mal conçu. Quand on ne connaît pas, on voudrait aller tout droit, ce qui serait logique pour une déviation. Du coup, on se paye un tour gratuit et on cherche la bonne sortie. C'est pas du tout évident d'autant plus que la direction Espagne n'est même pas marquée. C'est étonnant car je pense que c'est quand même celle la que cherchent la plupart des automobilistes. Et franchement, après, on se demande si on ne s'est pas trompé quand on voit	Durand	St Gaudens
7	ven. 11 mai 18	Il y a en effet un problème de fonctionnement et d'interprétation sur la signalisation des feux piétons. Quand les véhicules sont lâchés au feu vert de la rive droite, passent le pont, et se dirigent vers l'Espagne. Le feu vert piéton reste vert durant le passage de 3 véhicules. En même temps, un feu orange avec un logo piéton qui traverse clignote pour avertir les véhicules du danger! Ce dernier est illisible car l'éclairage trop puissant. Et donc, incompréhension des piétons et des automobilistes...	Miraculé des feux intelligents	Fos
8	ven. 11 mai 18	Et aussi comment ça se fait qu'on se retrouve avec un stop avec la route du Mourtis alors que c'est nous qui sommes sur la route à grande circulation. Et je ne parle pas du feu rouge plus loin. Mais bon!	Durand	St Gaudens
9	ven. 11 mai 18	@Durand Il en est de même aux giratoires. Où la priorité est à ceux qui viennent de gauche. Dans le sens Nord Sud vous avez donc à laisser la priorité 2 X + 1 stop + éventuellement, un feu rouge! C'est ce qu'on appelle une voie rapide ;-)	Routier	Cierp-Gaud
10	ven. 11 mai 18	Je me demande, est-ce que le pont est prévu pour un trafic aussi important de semi-remorque ???	lionel	
11	ven. 11 mai 18	J'ai pu encore le remarquer en début d'après-midi à 11/05 à 14H00, que la signalisation piétonne est incompréhensible. Les piétons sont sur le passage protégé, que des voitures sont engagées! Il faut qu'ils fassent au plus simple, et avec ce que nous connaissons tous. C'est à dire. Suppression du signal orange clignotant. Et rétablir comme suit Logo silhouette piéton qui clignote rouge pour avertir les piétons du passage au rouge. Une fois la silhouette piéton au rouge. Passage au feu vert pour les véhicules. C'est ce que tout le monde comprend, sans ambiguïté. Autre précision Inutile de vous exciter sur les boutons "Appel piéton". Comme partout ailleurs, ils sont inhibés quand il y a du trafic!	Piétonne de Saint-Béat	Saint-Béat
12	ven. 11 mai 18	Il y a très peu de personnes qui respectent le stop au croisement de la route du Mourtis. En plus, aujourd'hui le 11 mai, aux alentours de 11 h 45, la file de voitures arrêtées au feu rouge arrivait au niveau de la mairie.	Didier	

13	ven. 11 mai 18	Monsieur l'ingénieur. Quand en 2015 vous nous aviez parlé de feux intelligents nous avons ri dans la salle. Je me rappelle que pour nous convaincre vous aviez promis de revenir nous projeter une simulation sur écran. Vous ne l'avez pas fait et je crois savoir pourquoi. Vos feux ne sont pas plus intelligents que vous. A une déviation que vous n'avez pas su terminer vous avez ajouté à votre panoplie l'un des carrefours les plus mal foutus de France.	Suzanne	St Béat
14	sam. 12 mai 18	Pour les piétons c'est l'emploi de feux d'anticipation modaux, type R15 Pictogramme piéton orange clignotant qui pose problème. Celui-ci indique aux automobilistes que des piétons peuvent encore être engagés sur le passage piétons (Feu piéton toujours au vert). Mal compris ou inconnu de certains automobilistes. Dans ce carrefour, cela peut se révéler accidentogène . A ceux qui ont étudié le projet	Jeannot	Saint-Béat
15	sam. 12 mai 18	Je suis étonné de voir que personne ne parle de la synchronisation des feux. Pourtant, c'est hallucinant ! Il n'y a aucune logique et on a vraiment l'impression que l'ordre d'allumage est tiré à la courte-paille. Ça doit être en cela qu'ils sont intelligents ! Ça m'est arrivé deux fois où j'ai poireauté devant l'OT et pendant ce temps-là j'ai vu les autres files faire trois cycles. Pourtant, j'étais le premier de ma file et correctement avancé sur la bande de détection. Derrière moi, ça s'est entassé, je ne vous dis pas ... Au bout d'un moment, ça a klaxonné derrière et plusieurs voitures ont dégagé de la file, doublé tout le monde et passé au rouge. Et même des camions ! D'autres fois, j'ai pu voir la même situation en face. Il y a un bug à leur truc ! Puisqu'il paraît qu'il est sous vidéo-surveillance ce carrefour, ça ne doit pas être très compliqué pour eux à vérifier. S'ils regardaient un peu leurs écrans au PC de l'Ariège, ils n'auraient pas les moyens d'arranger ça juste en appuyant sur un	Philippe	Saint-Béat
16	sam. 12 mai 18	Merci Philippe d'avoir parlé des klaxons. Avant, personne ne se le permettait. Depuis qu'il y a des feux, ils se croient en ville.	Suzanne	St Béat
17	sam. 12 mai 18	@Philippe Si, si. Tout cela a été constaté et notamment par tous les journalistes qui sont venus faire des reportages. Par les forces de l'ordre qui sont parfois en poste sur le carrefour. Pour la caméra, elle doit avoir de la buée! Et si comme souvent dénoncée sur VVSB, nos élus locaux et régionaux auraient fait le forcing pour avoir un PC localement, ils auraient quittés leur bureau pour venir constater. Le pire est à venir...	Jo	Saint-Béat
18	lun. 14 mai 18	J'ai pu constater à plusieurs reprises (très souvent même) que le feu ne passe pas au vert si le premier véhicule d'une file n'avance pas assez prêt. Du coup, à chaque fois, un embouteillage se crée assez rapidement. Et pour compléter tout ça, ceux de derrière s'énervent et doublent et passent au rouge.	Raymond	
19	lun. 14 mai 18	@Raymond Donc, celui qui n'est pas pressé, et qui veut foutre le bordel, il sait ce qu'il lui reste à faire ;-)	Jo	Sint-Béat
20	lun. 14 mai 18	Hier soir dimanche, nous étions au feu venus pour observer par où les poids-lourds arrivant par vagues choisissaient de passer. A ce que nous avons pu voir, une majorité d'entre eux tournaient vers le tunnel, la file semblant imiter le choix du premier. Ce serait intéressant maintenant d'interroger directement des chauffeurs. Par contre, toutes les voitures traçaient tout droit	Dominique	Fos
21	lun. 14 mai 18	Le feu de la Placette est tellement placé en oblique que quand on arrive du centre ville, on se demande s'il n'est pas pour nous. Si on est du coin, après un moment d'incertitude, on comprend. Par contre, j'ai déjà vu plusieurs voitures s'arrêter en plein carrefour à sa hauteur en attendant qu'il passe au vert. A moitié drôle quand même.	Le père Bouton	Fos
22	lun. 14 mai 18	Pour moi tout est résumé dans le reportage de TF1 passé vendredi midi. Vers la fin on voit deux gosses qui jouent et un camion qui arrive. Regardez le.	Marie Claude B	
23	mar. 15 mai 18	En revenant de Saint Go à 2 voitures ce soir, on s'est séparé à Eup. Je suis passé par le tunnel et ma femme par la ville. Elle est arrivée 2mn avant moi au pont. Devant moi il y avait un camping car; A la sortie du tunnel, il n'a pas vu la 1ère sortie et a fait le tour complet du rond point. D'après ce qu'on m'a dit, il y en a un peu qui font pareil	Jésus Papressé	Melles
24	mer. 16 mai 18	@Jésus Papressé Effectivement. Les PL font souvent un tour du giratoire parce qu'il n'ont pas compris la sortie. Et non pas, parce qu'ils ont du mal à tourner à droite. J'ai fait des vidéos. De même au carrefour du Pont Neuf, où ils demandent la direction du tunnel	JP	Fos

25	mer. 16 mai 18	@ JP - Bien sûr que ça leur est difficile de savoir où passer, surtout quand ils arrivent d'Espagne. 1. Sur les panneaux lumineux, l'indication que le tunnel est conseillé pour les PL est bien affichée ... mais elle n'est apparue que plusieurs jours après son ouverture. 2. Ce n'est rédigé qu'en français. Or, dans leur quasi totalité, les chauffeurs sont soit espagnols soit d'Europe de l'est. 3. De toute façon, après, il n'y a aucun panneau précisant où est ce fameux "tunnel" qu'on leur conseille d'utiliser. Les seuls panneaux qu'ils trouvent marquent Toulouse ou autoroute. Et encore, les premiers sont cachés par les branches d'arbres. C'est pour ça qu'ils ont construit un super centre de la Dirso à Chaum ?	Le père Bouton	Fos
26	mer. 16 mai 18	@Le père Bouton Ce qui fait défaut côté Sud. C'est que le même portique lumineux, qu'il y a à l'amont du giratoire de Eup ne sera posé côté Sud que lorsque la déviation sera achevée... Il serait judicieux, d'en poser un provisoire avec synoptique lumineux avant la Gendarmerie. Mais c'est peut-être trop leur demander. Et vu la réactivité de nos administrations... Déjà incapables, d'aller couper 4 branches!	JP	Fos
27	mer. 16 mai 18	Paroles d'enfant de 9 ans: ""à quoi sert le tunnel s'il n'y a pas la route?"" Nous ne lui avons rien dit en lui faisant traverser le tunnel, mais à son âge, elle a compris l'absurdité de la situation. Pourtant elle n'a pas eu le temps de faire de grandes études comme certains ingénieurs. N'oublions pas les 2,5 km qui manquent. Il faut persister dans une solution possible. Bonne soirée	victor80	
28	mer. 16 mai 18	@Victor80 Considérant l'âge de votre enfant. Si elle est attirée par une carrière dans le BTP. Vu comme c'est parti. Je crois, qu'elle aura largement le temps de faire des études d'ingénieur et de participer à la fin des travaux de cette déviation ;-)	Laisse béton	Boutx
29	jeu. 17 mai 18	Tunnel fermé ce matin à 8 h 30. Encore fermé à 13 h 30.	Dominique	Fos
30	jeu. 17 mai 18	Le cerf mort qui patentait depuis 15 jours au bord de la route à côté du pont qui ne sert à rien a été ramassé hier. Encore heureux qu'il n'a pas fait trop chaud ces derniers temps mais il devait être bien faisandé quand même ! Par contre, le radar mobile vient d'être installé quasiment au même endroit.	Dominique	Fos
31	ven. 18 mai 18	En venant de Fos, un camion devant moi au feu ce matin à 8 h 30. Il se positionne sur la voie de gauche faisant mine de tourner vers le tunnel, commence à tourner ... semble hésiter ... puis se rendant probablement compte qu'il a du virer trop large et ne pourra pas prendre le virage, se rabat et passe finalement par le centre direction Marignac. On voit tous les types de comportements à ce carrefour. Du grand spectacle.	Dominique	Fos
32	ven. 18 mai 18	Nous allions féliciter la Dirso d'avoir enlevé leur panneau posé sur le trottoir de l'avenue de la Brèche romaine qui obligeait les piétons à passer sur la chaussée. Des petits lutins nous font savoir qu'ils s'en sont chargés eux-mêmes sans l'aide de la Dirso qui, d'ailleurs, n'a pas enlevé les autres. La Dirso n'a toujours pas non plus coupé les branches qui cachent les panneaux indicateurs à la Gerle.	VVSB	
33	ven. 18 mai 18	VVSB dit: ... La Dirso n'a toujours pas non plus coupé les branches qui cachent les panneaux indicateurs à la Gerle... Je pense qu'ils sont en train de réfléchir comment procéder. S'ils ont un champion comme pour le lampadaire du WC de La Gerle. Après plusieurs réunions. Ils retiendront certainement la solution de déplacer le poteau 1 mètre vers l'amont. Cela occupera... ;-) Pourquoi faire simple, quand on peut faire compliqué.	DéDé E.	Arlos
34	ven. 18 mai 18	Oui DéDéE je le pense souvent "pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué" Hélas ceux qui sont ainsi ne s'en rendent pas compte. Alors comment leur expliquer, aux esprits tordus, que la simplicité est souvent la solution de bien des problèmes.	victor80	
35	ven. 18 mai 18	Mais il ne faut pas oublier le combat pour nos 2,5km.	victor80	
36	sam. 19 mai 18	Aujourd'hui, les feux intelligents se sont mis en veille. Ils clignotent. Pourquoi ? Eux-mêmes ne le savent pas. Qui est prioritaire ? Comment les camions se croisent-ils quand un descend de la route de Boutx et qu'un autre vient d'Espagne pour prendre le tunnel ? Empiètent-ils toujours sur la voie de gauche pour tourner ?	René	Fos

37	sam. 19 mai 18	C'est ce à quoi il fallait s'attendre. En prévision d'un gros trafic. Et misant sur le fait qu'en WE il y a moins de camions. Feu orange clignotant, priorité à droite au plus démerdard ! L'intelligence a ses limites! ;-) La preuve! Par contre ce qu'il serait intéressant de tester, ce sont les boutons d'appel piéton. Normalement ils devraient appeler un feu rouge.	Firmin	Boutx
38	sam. 19 mai 18	Allez, on continue dans l'absurdité. Oui Firmin, comme au Brésil, le plus rapide passe. N'importe quoi ces feux et ceux qui les ont ""inventés"". Dans la stupidité, je propose qu'ils laissent les feux clignotants tout le temps. Soyons bêtes, idiots, stupides, et avec ça on va avancer. Que font nos supertechnocrates? Ils commencent leurs études ou quoi, bientôt le BEPC! N'oublions pas la route de 2,5 km. Bonsoir à vous	victor80	
39	dim. 20 mai 18	@Victor 80 Pour les 2.5Km qui reste je crois malheureusement qu'il va falloir s'en tenir à la publication de la DREAL en date du 7mai, révisée il y a 2 jours et faire preuve de patience.... Extrait du texte : ..."Les terrains nécessaires ont été acquis. Le recrutement d'un nouveau maître d'oeuvre pour réaliser les études de conception est en cours, la consultation est sur le point d'être lancée. Il sera engagé d'ici la fin de l'année afin de réaliser les études détaillées, obtenir les autorisations environnementales nécessaires et préparer le cahier des charges pour recruter les entreprises qui construiront la déviation. Ceci permettra de reprendre les travaux en 2021 pour achever le contournement de St-Béat / Arlos en 2024..." Bonne soirée	JiPé	Fos
40	dim. 20 mai 18	@JiPé Bonjour à vous! Donc, je me résume: si je comprends bien, en 1998, débute le projet de la déviation. Et à partir de là on attend 2018, soit 20 ans, pour s'apercevoir qu'il faut une route immense de 2,5 km pour relier un tunnel à un pont. Eh bé, je n'y aurais pas pensé. Je ne suis ni compétent ni ingénieur. Bonne journée	victor80	
41	dim. 20 mai 18	ni intelligent comme les feux, hi hi!!	victor80	
42	dim. 20 mai 18	@Victor 80 Bonjour, Une lueur d'espoir: https://www.marchesonline.com/appels-offres/avis/mission-de-maitrise-d-oeuvre-relative-a-la-section-su/ao-7604750-1 A moins qu'ils nous trouvent encore un Desman avec une hétérochromie ! ;-) Ce n'est pas encore gagné!	JiPé	Fos
43	dim. 20 mai 18	Merci JiPé Alors ne baissons pas les bras; il faut être plus fort que le pouvoir d'inertie de certaines administrations. Les personnes n'y sont pour rien mais ainsi est le système qui tue beaucoup de projets en France. Il ne faut jamais abandonner même si la tâche paraît énorme, ne jamais baisser les bras, ni se décourager. Toujours aller de l'avant! Oui ne jamais abandonner. "Exister c'est insister"	victor80	
44	lun. 21 mai 18	Pour cause de travaux, la rue de Langlade et le Pont-Vieux sont fermés à la circulation depuis ce lundi matin 8 h jusqu'au vendredi 25 mai 18 h, de jour comme de nuit. Il convient donc soit d'utiliser le tunnel (il faut bien qu'il serve à quelque chose) soit de passer par Marienac	VVSB	
45	lun. 21 mai 18	Ils veulent nous éduquer à passer par le tunnel... En attendant, les camions de moins de 18m qui vont de la carrière à OMG, passeront par le centre du bourg :-(5 jours avec un peu plus de nuisances.	Pierre	Saint-Béat
46	lun. 21 mai 18	Nous sommes passé aujourd'hui de lundi de pentecote au tunnel. D'abord aux feux on a vu qu'ils clignotaient encore. Pouvez vous me dire si la priorité est comme avant ou est ce que c'est devenu une priorité a droite ? De toutes façons il n'y a aucune peinture sur la route au carrefour pour dire ou il faut s'arrêter. En tout cas devant moi il y avait un camion qui venait comme nous d'Espagne et qui ne s'est pas posé la question lui car il a continué tout droit et sans ralentir alors qu'il y avait plein de voitures a sa droite. Si ca n'est pas un peu mieux organisé tout ca il va y avoir de la casse rapidement. Ensuite en montant au tunnel au rond point on a vu une camionnette qui venait du tunnel et qui a fait le tour complet comme s'il cherchait la bonne sortie. C'est sûrement pas la première. Mais le plus drôle, c'est qu'on a croisé un vélo dans le tunnel. Peut-être que comme la route de St Béat est fermé il a du se dire que du coup, il fallait passer	Momo	

47	lun. 21 mai 18	Oui Momo! vous avez raison, on continue dans la bêtise. Tant qu'il n'y aura pas eu un drame, je ne le souhaite SURTOUT pas, ça continuera ainsi. "Pauvre France" disait mon grand-père. Je vois qu'il avait raison. Et à mon tour, je pourrai le dire à ma petite fille; ça ne va pas en s'arrangeant. Pourtant, maintenant, on a plus de possibilités techniques de trouver des solutions, à moins que l'intelligence des têtes pensantes diminue au fur et à mesure que le temps avance. Ne soyons pas défaitistes, il y aura bien une réponse à l'absurdité. Gardons l'espoir. Bonne nuit.	victor80	
48	mar. 22 mai 18	Ce mardi après-midi, les feux sont repassés au fixe. Si la raison des feux clignotants était de favoriser la fluidité de la circulation car il y avait moins de camions ce WE, on ne comprend pas pourquoi ils auraient attendu cet après-midi pour revenir aux feux fixes. Enfin bon ... peut-être bien que ceux qui gèrent ces feux ne le savent pas mieux que nous d'ailleurs.	VVSB	
49	mar. 22 mai 18	L'orange clignotant. C'est pour économiser les autres ampoules ;-)	Pierre Affeux	Arlos
50	mer. 23 mai 18	CYCLISTE DANS LE TUNNEL Attente de plus de 10 minutes. Un agent de la DIRSO renverra tout le monde sur MARIGNAC : http://vivreenvalleedesaintbeat.org/wp-content/uploads/2018/05/SAM_3615.jpg	Jojo	Saint-Béat
51	mer. 23 mai 18	Bientôt un ours, pourquoi pas!!!	victor80	
52	mer. 23 mai 18	Bon alors.... mésaventure de ce beau jour de la pentecôte....Très réticentes nous voilà contraintes de nous engager sous le tunnel : l'accès par St-Béat centre étant barré apparemment jusqu'au 1er juin . On se dit que ce sera la dernière car quel contournement et tout ça pour se retrouver vers la piscine. Enfin, on discute tranquillement une fourgonnette devant nous nous gêne quelque peu car s'arrête brutalement au milieu de la chaussée se demandant si elle devait tourner à droite vers LEZ ou aller à gauche pour St-Béat centre. On comprend la confusion pour quelqu'un n'étant pas de la région...Donc , nous finissons par nous engager vers St-Béat et là un gendarme surgit aimable "vous savez pourquoi je vous arrête ?" " Mais non " !!!! bien sûr je lui explique la fourgonnette....Pour ne pas me remettre en colère je vous fais un résumé 4 points, 135€ trois ans avant de récupérer les points car il prétend qu'on a grillé le stop . Donc méfiance l'état a trouvé comment financer rapidement le tunnel....Laissez les touristes tergiverser droite/ Gauche avant de vous engager. C'était donc lundi à 10H30 !!!!	toulouse	martres de rivière
53	mer. 23 mai 18	Par curiosité, nous nous sommes postés au rond-point côté sud. On a vu un camion sortir du tunnel, faire le tour complet de ce rond-point, comme s'il cherchait sa route, et repartir par où il était venu.Soit il n'aime pas Saint-Béat (ça m'étonnerait), ou plus vraisemblablement il était perdu. Cela est une conséquence de ce que nous vivons avec ce tunnel inutile à ce jour. Bonne soirée à vous	victor80	
54	mer. 23 mai 18	@toulouse Vous n'êtes pas la première et sûrement pas la dernière. C'est leur dernier terrain de jeux pour faire recette. Je suppose que vous n'aviez pas l'application Waze. A l'heure où vous êtes passée, le duo était signalé. ;-)	Amandine	Lez
55	mer. 23 mai 18	@Jojo Il a voulu imiter celui-là https://www.koreus.com/video/cycliste-tunnel.html à 39" énorme!	Roue libre	Eup
56	sam. 26 mai 18	Non ce n'est pas parce que c'était le week end que les feux clignotaient l'autre jour. Ou alors aujourd'hui samedi ils ont oublié car ils sont fixes. Ou alors c'est qu'ils étaient en panne.	Jaime	
57	lun. 28 mai 18	Super les feux intelligents !!!! avant les camions passaient mais à présent ils s'arrêtent devant chez moi, vu le trafic incessant, le bruit des freins c'est épouvantable mais , ça "couine" sans arrêt ... le dimanche soir, c'est de la folie !!!!!	Dany CAZENEUVE	Saint Béat
58	lun. 28 mai 18	A propos, vous avez-vu ? Les panneaux lumineux affichent l'heure avec 3 minutes d'avance. L'autre jour avec 15 de retard. Ils sont minables jusqu'au bout.	Pierre	Saint-Béat
59	lun. 28 mai 18	@Pierre Ils sont pourtant callé sur une horloge radio pilotée... @Dany C. Il ne vous reste plus qu'à ouvrir un "Relais routier", ils auront une bonne raison de s'arrêter. ;-)	Roue libre	Eup

60	jeu. 31 mai 18	Journée ordinaire, de retour de St-Gaudens vers midi. Au rond-point de Eup, la rue de Langlade est interdite à la circulation : un camion citerne barre la route ... va savoir pourquoi : http://vivreenvalleedesaintbeat.org/wp-content/uploads/2018/05/IMG_6077©.jpg Je suis donc obligé de passer par le tunnel. Au rond-point de la sortie sud, je vois les deux voitures devant moi et celle de derrière faire le tour complet. Je rigole et je les retrouve évidemment toutes derrière moi un peu plus loin. Arrivé aux feux, tiens, ils sont clignotants. Va savoir pourquoi. Arrivé aux Méliandes, je tombe sur un feu provisoire, comme souvent par le passé, ... Va savoir pourquoi.	Dominique	Fos
61	sam. 2 juin 18	Aujourd'hui samedi 2 juin, ce n'est pas les feux qui sont en panne mais le panneau d'affichage mentionne seulement l'heure, il n'y a pas d'autres infos sur le tunnel, de ce fait 80% des véhicules passent par le village ... à voir demain soir quand les camions passeront si cela sera rétabli	Dany	ST BEAT
62	sam. 2 juin 18	Plus d'indication sur le panneau lumineux et, des panneaux directionnels, de moins en moins visibles, à cause des feuilles! Paraît-il que c'est de la compétence de la commune? Bizarre, si c'est le cas, que notre bourgmestre n'est pas encore envoyé la	Emile Feuille	Sain-Béat
63	lun. 4 juin 18	Votre feu n'est pas intelligent. Ce matin à 8 h 30 il y avait un début d'embouteillage en arrivant d'Espagne. Ca faisait un moment qu'on attendait quand le gars qui était devant moi en a eu marre et est sorti en courant de sa voiture pour aller avertir la première voiture qu'il fallait qu'elle avance pour déclencher le feu et ça a marché. Vous êtes surs qu'il y a des gars en Ariège qui surveillent tout ça ?	Mickaël	
64	jeu. 7 juin 18	Hier soir le tunnel était encore fermé. Le grand panneau de Eup ne marquait rien et à l'entrée il y avait marqué "Danger 1000 m". Je crois bien que c'est le tunnel le plus souvent fermé de France. Que d'aventures il y arrive !	Pierre	Saint-Béat
65	jeu. 7 juin 18	Bonjour VVSB. Vous qui savez à quelle oreille il faut parler à la DIRso, pourriez-vous leur dire que la plupart des chauffeurs de camions qui passent sont étrangers ? Aujourd'hui le tunnel est fermé. Paraît-il pour raison de maintenance. Pourquoi pas. Mais bon, passons, même si je n'ai jamais vu celui de Vielha fermé pour ça. Donc, arrivé à la Gerle, le chauffeur étranger voit le grand panneau sur lequel est écrit en français que le tunnel est fermé. 100 mètres plus loin, au pont, il voit les panneaux Toulouse et autoroute qui n'ont même pas été occultés temporairement et qui lui font signe d'aller vers le tunnel. Ce qu'il fait. 5 minutes plus tard, il revient bien sûr. Je vous parie que la prochaine fois il ne repassera pas par le tunnel. J'espère que ce n'est pas pareil de l'autre côté parce que sinon ils vont avoir vraiment les boules s'ils doivent se retaper Chaum Eup dans l'autre sens ! A Pontaut, au panneau lumineux espagnol qui donne des indications sur le tunnel de Vielha, ils ont mis un dessin de tunnel barré ou non. C'est clair. Peut-être que les Français ne savent pas dessiner.	Pierre	Saint-Béat
66	jeu. 7 juin 18	@Pierre de Saint-Béat Déjà, le panneau lumineux de la Gerle est très mal placé. En retrait de la route et en sortie de courbe. Il surprends celui qui passe pour la première fois. A 50km/h vous avez moins de 5" pour le lire! Dans la configuration actuelle, un portique semblable à celui d'Eup aurait eu sa place au niveau de la Gendarmerie. Ce qui aurait permis une bonne lecture de loin et avec les pictogrammes normalisés. Si se portique n'a pas été mis, c'est tout simplement, qu'il sera posé côté déviation Arlos/Saint-Béat avant le giratoire Sud. Pour cela ,il vous faut attendre 2024/25... 50 ? Ensuite, ne perdez pas votre temps à contacter les administrations concernées.	Pierre Affeux	Arlos
67	sam. 9 juin 18	Bonjour à tous! L'inauguration du pont d'Arlos par des gens du Peuple est un joli pied de nez aux incompetents qui,soi-disant, s'occupent de créer et faire vivre la France. En cela, il faut espérer que la démocratie sera, un jour, plus forte que bureaucratie et technocratie réunies. Venez nombreux sur le pont d'Arlos, DIMANCHE 10 JUIN à 11 heures.	victor80	
68	sam. 9 juin 18	Nous vous informons que la manifestation sur le pont d'Arlos le dimanche 10 juin à 11h est reportée à une date ultérieure. Par contre la conférence débat sur l'EUROPE organisée par la France Insoumise Comminges Sud est maintenue à l' Abri d'Arlos à partir de 12 h en présence de LIEM HOANG NGOC.	CAMPAGNE André	31440

69	sam. 9 juin 18	@ C A OK. Il vaut mieux. Et d'1 parce que demain le temps va être pourri. Et ensuite cela permettra de donner le temps de mobiliser. Peut-être que Dame Carole, nous honorera de sa présence en... kimono ;-) Ou sa doublure ;-)	Irène 125	
70	mar. 12 juin 18	Tunnel fermé ce matin de bonne heure . Aucune indication sur les panneaux lumineux. Bon nombre de camions obligés de faire demi-tour, sans savoir pourquoi! Les rongeurs ont-ils déjà bouffé la fibre optique ? ;-) Pour un tunnel équipé des dernières innovations techniques... Chapeau! Et personne pour remettre en cause un PC de surveillance à Pimpous les oies!	Irène 125	
71	jeu. 28 juin 18	La nuit passée, je revenais de Saint-Gaudens et j'allais sur Luchon vers 2 h du matin. En arrivant au panneau lumineux d'avant le rond-point de Chaum, il y avait marqué qu'il était fermé, comme assez souvent ma foi. Je me suis encore fait la réflexion que ce message long, de plusieurs lignes, en français uniquement, devait être incompréhensible pour beaucoup, et surtout pour les routiers espagnols. J'ai vu qu'un camion revenait en face, probablement du tunnel. Il avait dû se faire bananer car il m'est passé devant et a pris la route direction Cierp. Sauf que, arrivé au rond-point de Cierp, au lieu de tourner vers Saint-Béat, il a filé tout droit direction Luchon. Je me suis arrêté faire le plein à Inter et quand je suis reparti sur Luchon, je l'ai croisé dans l'autre sens. J'allais à Luchon pour faire un échange de véhicule. Au retour, j'ai croisé deux autres camions numérotés en Espagne. Ils doivent nous bénir les Français. C'est quand que l'Equipement va se décider à installer des messages clairs et simples	Mickaël	
72	jeu. 28 juin 18	@Mickaël Ces panneaux lumineux ne peuvent pas afficher comme, par exemple, celui après le Pont du Roy . Le pictogramme bleu, de tunnel ouvert. Compréhensible de tout le monde... Allez! "Faites demi-tour avec prudence" ;-) Vive la France!	Irène 125	
73	jeu. 28 juin 18	@Irène 125 Si c'est vrai ce que vous dites, j'ai encore plus honte. En 2018, ils ne sont pas capables de mettre le dessin qu'ils veulent sur des panneaux comme ça ? Qui ont dû coûter un pognon de dingue en plus !	Mickaël	
74	jeu. 28 juin 18	Bonjour! Eh oui,toujours faire compliqué quand on pourrait faire simple. Pendant ce temps, l'argent public s'envole, les années passent, les projets sont retardés ou oubliés. Tout le monde s'en fout chez les têtes pensantes. Peut-être verra-t'on les chinois faire ce que les esprits médiocres français sont incapables de construire. La paye à la fin du mois suffit pour certains. Pauvre France! pas d'amour propre, pas d'ambition. Et ça continue, encore et encore! D'accord? à bientôt	victor80	
75	jeu. 28 juin 18	Le portique d'Eup affiche parfois le pictogramme du giratoire, qui est pratiquement illisible. Le reste du temps il y a juste l'heure ... A se demander, s'il n'est pas déjà en rade, ce truc .	Irène 125	
76	lun. 2 juil. 18	Le panneau lumineux de Eup cafouille complètement. Samedi 30 juin après-midi, il n'y avait que le pictogramme qui était allumé. Celui-ci indiquait un sens interdit pour le tunnel, passage des véhicules légers par St-Béat et demi-tour pour les PL. Pourtant, les barrières du tunnel étaient levées et tous les véhicules circulaient dans les deux sens. A noter qu'au niveau du feu tricolore, le bouchon allait jusqu'au centre de Saint-Béat à 14 h...	VVSB	
77	mar. 3 juil. 18	@VVSB Certainement un coup de chaud. A moins que les rongeurs soient en train d'attaquer la fibre... Pour changer les panneaux 90 en 80, ils ont été plus efficace ! Pauvre pays! Pauvre vallée!	Irène 125	
78	mer. 4 juil. 18	Bonjour! Etant retraité, je crois que je vais reprendre des études ne serait-ce que pour comprendre comment fonctionnent ces éclairages de tunnel, ces feux ""intelligents"", l'inutilité d'un tunnel sans route. On marche sur la tête, et personne chez nos dirigeants ne s'en rendent compte. Ou alors c'est peut-être logique, en France, de faire n'importe quoi sur le dos des contribuables. Et à l'étranger, on doit être la risée de tant d'absurdité administrative française. Bonne journée à tous	victor80	