

Le tunnel de Saint-Béat ouvrira demain



Pascal Mailhos, préfet de la région Occitanie et préfet de la Haute-Garonne, coupe le ruban en compagnie de Carole Delga, présidente de la région Occitanie et de Georges Méric, président du Conseil départemental de la Haute-Garonne./ Photo DDM, A.M.

Ce lundi 30 avril est une date à graver dans le marbre car le projet de tunnel de Saint-Béat, vieux d'au moins une trentaine d'années, vient d'être réalisé. Ce projet, soutenu par l'État, la Région et le Département a pour but de créer la déviation de Saint-Béat et Arlos.

Un tunnel de 1 066 mètres

Évalué à 142 millions d'euros, il a été financé par les trois entités précitées. Cette déviation d'une longueur de 2,6 km comprend le tunnel de 1 066 mètres de long et deux giratoires. À la sortie du tunnel au giratoire Sud, côté Arlos, le trafic est renvoyé vers le pont neuf au centre-ville. Le pont d'Arlos est indispensable pour traverser la Garonne. Cet ouvrage est construit, mais pour des impératifs géologiques, la poursuite de la déviation n'a pu se terminer. La colère des riverains sera exprimée par la création de l'association «Vivre en vallée de Saint Béat».

Une inauguration partielle

C'est Alain Frisoni, le maire de Saint-Béat qui a eu l'honneur d'accueillir les invités : Pascal Mailhos, préfet de la Région Occitanie et préfet de la Haute-Garonne, Carole Delga, ancienne ministre, présidente de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, Georges Méric président du Conseil départemental de la Haute-Garonne. On notera la présence de nombreux élus dont le député Joël Aviragnet, les conseillers départementaux du canton de Bagnères-de-Luchon Patrice Rival et Roselyne Artigues ainsi que de nombreux maires. Le maire a fait une allocution ferme et déterminée : «Je vous accueille à Saint-Béat pour cette inauguration partielle. J'aurai préféré inaugurer l'ensemble. Ma présence me permet de donner mon avis sur cette déviation tronquée. Nous sommes conscients des dangers que peut créer cette déviation inachevée». Il a tout de même salué les autorités pour l'écoute qu'ils ont pour Saint-Béat.

Dans son discours, Georges Méric a insisté sur «nos regards qui sont tournés vers le pont d'Arlos que nous devons rejoindre, le Département n'est pas le dernier à s'investir avec ses 53 millions d'euros donnés. Il terminera par cette citation «en persévérant on vient à bout de tout».

Une déviation qui sera poursuivie

Carole Delga, attachée au Comminges est elle aussi déterminée : «Il était nécessaire d'avoir cette déviation. Elle sera poursuivie. Nous serons vigilants. Ici nous sommes tous mobilisés pour Saint-Béat depuis les inondations. Cette déviation rayonne sur les grands sites du Comminges. La région Occitanie doit aider le Comminges. L'action publique doit être présente au côté des entreprises avec force et dynamisme».

Le tunnel ouvre le 3 mai

Pascal Mailhos, à lui, noté que «ce tunnel est unique en Haute-Garonne. C'est un engagement de l'État qui va se poursuivre. Je remercie les organismes qui ont réalisé cet ouvrage. Le tunnel sera mis en service le 3 mai, j'ai signé les arrêtés ce matin».

Il a également répondu aux critiques : «Soyons raisonnables, une centaine d'habitations ne subiront plus immédiatement les désagréments du trafic important de la circulation. Oui, il y a des désagréments dans la phase temporaire. Déjà des aménagements sont entrepris envers les particuliers et les équipements publics. Au final nous devons améliorer le bien-être de tous. La phase d'études pour finir cette déviation s'ouvre. Les terrains sont achetés. Les travaux seront terminés en 2024. Sans le pont d'Arlos nous ne pourrions pas faire cette déviation».

Un centre d'entretien et d'intervention pour exploiter le tunnel de Saint-Béat

En début d'après-midi, a été inauguré par Pascal Mailhos, préfet de la Région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, et Georges Méric président du Conseil départemental de la Haute-Garonne le centre d'entretien et d'intervention de Chaum de la direction interdépartementale des routes Sud-Ouest (DIR).

La DIR du Sud-Ouest et ses 520 agents, entretien et exploite le réseau routier national non concédé. Elle gère le trafic et l'information sur les conditions de circulation et mobilise ses moyens en cas de crise. À partir de ce centre les équipes de la DIR assument leurs missions sur la RN125. La gestion du trafic dans le tunnel se fait à partir du centre de Saint-Paul de Jarrat. Le CEL de Chaum compte un chef de centre, quatre chefs d'équipes et 14 agents.

Olivier Prax, représentant les architectes a présenté l'ensemble du centre a noté «la participation de 12 entreprises locales pour la réalisation des bâtiments.» Ce centre est un équipement au service du public». Il répond à une orientation typique de nos fermes commingeoises, le bois y a une part importante». Au cours de la visite l'odeur agréable du bois a été appréciée.

Goûter contre l'inauguration du tunnel

En marge de l'inauguration, l'association Vivre en vallée de Saint Béat avait convié la population à un «Goûter de contre inauguration du tunnel». C'est dans un tintamarre bon enfant que la cinquantaine de manifestants ont attendu les invités à l'inauguration.