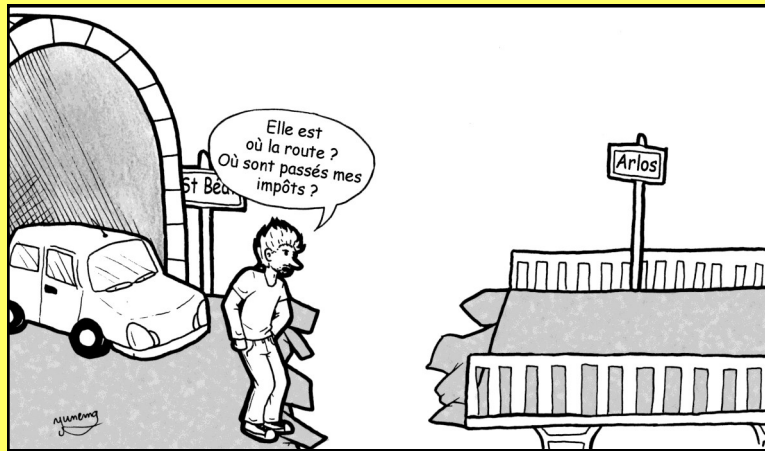


# Vivre en Vallée de Saint-Béat

« VVSB, l'asso qui ne lâchera pas ! »

## Saint-Béat—Le chaînon manquant



### Lundi 30 avril 2018, nouvelle provocation

Ils inaugurent une déviation tronquée ...

Et nous allons trinquer !

Il était une fois un tunnel et un pont, deux ouvrages censés faire partie de la « déviation de Saint-Béat. »

Cela fait plus de 50 ans que l'on parle de cette déviation, des études puis des études et encore des études ont été menées et puis ... en 2012, les premiers coups de pioches. Bientôt les camions éviteraient les villages de Marnagnac, Saint-Béat et Arlos.

En 2015, les travaux allaient bon train : le pont était terminé et nous allions enfin voir le bout du tunnel en 2016 ... Nous avons confiance ; puisque c'était écrit.

Et patatras !

La liaison entre le pont et le tunnel n'allait pas pouvoir être réalisée dans l'immédiat. En cause, des sources « pétifiantes » connues de tous depuis la nuit des temps empêcheraient la poursuite du chantier !

Le 7 octobre 2015, préfet, région et département annonçaient qu'ils réfléchissaient à une solution « provisoire », à savoir : après avoir traversé le tunnel, renvoyer les véhicules dans Saint-Béat et Arlos. Certes, le village de Marnagnac ne serait plus affecté par le trafic ; et c'est tant mieux ! Mais déshabiller Pierre pour habiller Paul ne peut constituer une solution. Cette réunion, censée recueillir l'avis des Saint-Béatais, se terminait dans un tollé général. Visiblement la solution n'était pas du goût du public ; les conseils municipaux délibéraient en s'y opposant, les habitants s'organisaient et manifestaient leur colère (ce qui n'est pas vraiment du goût des élites).

Pourtant, comme si de rien n'était, le 12 juillet 2016, préfet, région et département revenaient vers la population lui expliquer qu'ils avaient entendu les craintes, les avaient prises en compte et ... qu'ils campaient sur leur proposition de renvoyer le flux routier vers St-Béat. Cela ne poserait pas problème puisque des feux « intelligents » allaient tout arranger et permettraient d'éviter les bouchons. Ils avaient même le culot d'essayer d'enfumer l'assistance en parlant alors d'une désormais « ouverture anticipée ». Mais, comme il devenait nécessaire de chercher un nouveau tracé, il allait falloir refaire des études, et ça allait prendre du temps ...

Depuis, les délais de finalisation explosent : de 2016 on est passé à 2018, 2019 et maintenant 2024 ! Les budgets également explosent : de 105 millions d'euros on est passé à 128, puis 142 et maintenant ce serait 148 ! De l'argent public, c'est gratuit ? Mais au fait, reste-t-il des crédits pour ce chaînon manquant ?

Quant au pont, regardez-le bien entre Arlos et Fos. Il attend sagement.

**Et ils osent aujourd'hui venir s'auto-congratuler sous nos yeux pour inaugurer une déviation inachevée ! De qui se moquent-ils ?**

**Terminez la déviation maintenant !**

V.V.S.B. Courriel : [contact@vivreenvalleedesaintbeat.org](mailto:contact@vivreenvalleedesaintbeat.org)

Site: <http://vivreenvalleedesaintbeat.org/>