

CARRETERAS CIRCULACIÓN TRANSFRONTERIZA

## Restricciones al paso de camiones en Francia asfixian en Lleida al transporte internacional

Obras en Saint Béat les impiden atravesar la frontera por la N-230 y pueblos galos en el corredor de Bielsa limitan el tráfico a solo 4 horas || Esto obliga a largos rodeos que implican sobrecostes para el sector

H. CULLERÉ / R. RAMÍREZ

LLEIDA | Restricciones al paso de camiones en Francia asfixian en Lleida al transporte internacional de mercancías. Comenzaron con el cierre de la carretera RD44 en Saint-Béat por riesgo de caída de rocas, que impide a los vehículos pesados atravesar la frontera a través de la Val d'Aran desde finales de diciembre. Esto desvió la mayor parte de este tráfico al corredor del túnel de Bielsa (Huesca) y, a principios de febrero, el consejo departamental de Hautes Pyrénées limitó su paso a solo cuatro horas al día para evitar colapsos en las travesías de varios pueblos. Esta situación obliga a las empresas del sector a dar largos rodeos en los trayectos transfronterizos y causa sobrecostes en cada viaje del medio millar de camiones que cruzan cada día la frontera entre las comarcas leridanas y el territorio galo.

Importaciones de cereales desde Francia para la fabricación de piensos en Lleida y transporte transfronterizo de productos refrigerados constituyen la mayor parte del tráfico de mercancías que, hasta finales del año pasado, atravesaba la frontera a través de la N-230 en Les. La prohibición de paso por la carretera de Saint-Béat y las restricciones en el eje de Bielsa, donde los camiones pesados solo pueden circular entre las 5.30 y las 7.30 de la mañana y las 19.30 y las 21.30 de la tarde, prolonga los trayectos en un promedio de dos horas, según empresas del sector. Las alternativas son el paso a través de Puigcerdà, que incluye un túnel con un peaje de 30 euros; o bien los ejes transpirenaicos de Somport, Canfranc, Irún y La Jonquera. Atravesar Andorra implica dificultades al tratarse de un país extracomunitario.

Prolongar la duración de cada viaje se traduce en camiones infrautilizados, conductores obligados a parar al agotar el límite de horas que registran los tacógrafos y, en definitiva, sobrecostes que fuentes del sector estiman en hasta un 15% por cada trayecto. Un aumento de los costes que, apuntaron, las empresas de transporte no pueden repercutir en sus clientes y que reduce el margen de beneficios de cada operación. Fuentes de la empresa Transsegre, que transporta cereales y productos refrigerados entre



Imagen de la roca que cortó el viernes un carril de la N-260 en la entrada del túnel de Erinyà.

### Nuevo alud en la N-230 en El Pont que obliga a dar paso alternativo

Un nuevo alud en la carretera N-230 a la altura de El Pont de Suert, en el punto kilométrico 120, obligó a dar paso alternativo a los conductores durante la noche del viernes, según informaron desde Trànsit. Ayer no se registraron incidencias relacionadas con desprendimientos en las carreteras del Pirineo. Este desprendimiento se suma a los que se registraron en esta misma vía y en la N-260 el viernes. En uno de ellos un vecino de Arties resultó herido grave al caer una roca sobre su coche en la N-230. Otro de los incidentes remarcables sucedió en la entrada al túnel de Erinyà donde una roca del tamaño cortó un carril del Eix Pirinenc (ver SEGRE de ayer).

EL DATO

500

VEHÍCULOS PESADOS AL DÍA

Cruzaban hasta diciembre la frontera a través de Les y ahora deben tomar rutas alternativas en sus viajes a Francia

15%

SOBRECOSTE

Viajes que se prolongan hasta dos horas más suponen camiones infrautilizados y sobrecostes para las empresas del sector

Lleida y Francia, apuntaron que las complicaciones para circular por el país vecino suponen "días de carretera perdidos" que encarecen cada viaje. Por su parte, responsables de logística de la firma Cereals Torremorell de Algerri señalaron que el paso a través de Bielsa aumenta el riesgo al circular a través de travesías urbanas estrechas.

## Fomento publica al fin el estudio de la reforma de la N-230 en Aran

Prevé una inversión de 85 millones, con 13 viaductos y 2 túneles

X. RODRÍGUEZ

VIELHA E MIJARAN | El ministerio de Fomento ha publicado al fin el estudio informativo para la mejora de la N-230 en el tramo desde la boca norte del túnel de Vielha hasta Francia. El presupuesto estimado de licitación de las obras asciende a 84,72 millones de euros para una longitud de tramo de 11,6 kilómetros. El proyecto prevé la construcción de un carril adicional para vehículos lentos en buena parte de su recorrido, un falso túnel anti-aludes de 115 metros, un túnel de 385 metros y 13 viaductos, que suman 2,1 kilómetros. Se trata de la segunda parte del proyecto de reforma de esta carretera desde Sopeira hasta la frontera francesa y consistiría araneses y de la Alta Ribagorça ya preparan alega-

ciones al proyecto del primer tramo, mientras que el Conselh Generau reclama prolongar la reforma hasta Areny. El Síndic de Aran, Carlos Barrera, explicó que la opción que permitiría mejorar esta carretera es la construcción de túneles y

REACCIONES

El Síndic defiende que se deberían construir túneles y variantes para "liberar las poblaciones de camiones"

variantes, "para liberar a las poblaciones del tráfico pesado". Asimismo, apuntó que el actual trazado de la N-230 debería mantenerse como vía de comunicación interna para los vecinos, un hecho que mejora-

ría la seguridad vial, y aseguró que se pondrán en contacto con Fomento para hablar del estudio.

Cabe recordar que años atrás, el Conselh Generau se mostró partidario de construir un túnel de unos cuatro kilómetros en la zona de Baricauba. Además, en 2002, el entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, anunció que el estudio para convertir la N-230 en autovía estaría listo en 2005. Años más tarde, en 2011, el ministerio tenía sobre la mesa una reforma que preveía un presupuesto de más de 10 millones de euros para ampliar un metro más la calzada, aunque en su momento el Gobierno ya anunció que sería una actuación "compleja" y no determinaron una fecha concreta para su ejecución.