

Surplus de camions en vallée d'Aure: l'appel au dialogue de la préfète des Hautes-Pyrénées



Les élus de la vallée d'Aure devant la route d'Espagne au passage d'un camion espagnol./ Photo Alain Maillé

L'interdiction pour les poids lourds de traverser Saint-Béat, sur la route de l'Espagne, n'est pas sans conséquences pour les Hautes-Pyrénées. À Aragnouet, en vallée d'Aure, porte d'entrée du tunnel d'Aragnouet-Bielsa, on a recensé jusqu'à 220 camions. Il en passe habituellement 80 par jour.

Une situation "inquiétante et dangereuse" qui a conduit le maire de la commune, Jean Mounic, à prendre un arrêté municipal pour interdire la circulation des plus de 23 tonnes sur cet axe : "Afin que les véhicules ne s'engagent pas en vallée d'Aure, mention de cette interdiction sera faite sur l'A64, sur les RD 817 et 929 et sur le panneau informatif lumineux de l'entrée de Hèches", explique l'arrêté.

Pas de verbalisation des camions

La préfète des Hautes-Pyrénées, Béatrice Lagarde, qui avait cassé le premier arrêté pris "précipitamment", selon elle, est revenue sur ce dossier : "Nous avons eu une réunion avec les différents services de la zone, ainsi qu'avec ceux de la Haute-Garonne afin de fluidifier le trafic des poids lourds sur d'autres itinéraires possibles. J'ai signé des observations concernant ce nouvel arrêté, mais je ne me lancerai pas dans une guerre des arrêtés. Nous devons être plus intelligents que ça et nous mettre autour de la table pour voir comment faire face pendant cette période à cette pression et soulager la vallée. J'entends ce que disent les élus. Cela représente un danger et ils ont raison d'alerter là-dessus."

Toutefois, la préfète s'est refusée à ordonner la verbalisation des camions empruntant la route d'Aragnouet. "Des contrôles de vitesse et d'équipements sont toutefois régulièrement réalisés" a précisé le colonel Étienne, chef du groupement de gendarmerie des Hautes-Pyrénées. En attendant l'ouverture du tunnel de Saint-Béat, déjà repoussée à plusieurs reprises...