

SUCESOS REACCIONES

Aran advierte contra el exceso de tráfico de camiones en la N-230 y reclama reducirlo

Esta carretera registra cada día el paso de 560 vehículos pesados y varias decenas de mercancías peligrosas que usan el viejo túnel|| Solo la piscifactoría de Les requiere 5 camiones cisterna de gas a la semana

H.C.

LLEIDA | El Conselh Generau de Aran y el ayuntamiento de Vielha coincidieron ayer en advertir del elevado volumen de tráfico de camiones que circula por la N-230 y reclamaron reducirlo, ya que a las deficiencias de esta carretera (en varios tramos el paso de dos camiones en sentido contrario es dificultoso, por ejemplo, entre la boca norte del túnel y Vielha) se suma que es una vía internacional muy usada para el transporte de mercancías. El Síndic de Aran, Carlos Barrera, cifró en 560 el número de camiones que cruzan cada día el túnel de Vielha, de los que varias decenas utilizan la vieja galería, habilitada en 2011 para transporte de mercancías peligrosas. Las últimas cifras apuntan a una treintena de camiones de mercancías peligrosas que entran cada día en la Val por este paso.

Barrera añadió que solo la piscifactoría de Les requiere cada semana entre 4 y 5 cisternas de gas licuado. Este recinto



Un chorro de agua impidió la propagación del gas vertido (en el suelo, la humareda frente al agua) por el camión quemado (a la derecha).



Padres y alumnos hacia el mediodía con la situación ya normalizada.

de Les trabaja en tres ámbitos: producción de energía eléctrica; canviar Nacarii y la producción de gas carbónico para refrescos.

El Síndic pedirá el lunes datos sobre el tráfico por el viejo túnel de Vielha. "Todo ello nos debe servir para demostrar al ministerio de Fomento que Aran es un territorio ambientalmente sensible que no puede soportar tanta carga de transporte pesado por esta carretera". "El protocolo de emergencias en Les ha funcionado. Pero, ¿qué hubiera pasado si el camión se incendia en otro tramo de la N-230?", se preguntó Barrera. A los camiones se añaden los turismos y a diario circulan por este tramo de vía en Aran unos 1.700 vehículos. Ninguna población aranesa tiene variantes de esta carretera. El alcalde de Vielha,

CORTES EN FRANCIA

Autoridades aranesas detectan menos tráfico por cortes a camiones en la N-125 en Francia

Juan Antonio Serrano, recordó que la continuación de la N-230 en Francia a la altura de Saint Béat (N-125) está cerrada a los camiones hasta febrero por la inestabilidad de unas laderas y aplaudió el descenso del tráfico pesado desde diciembre por este motivo. El transporte utiliza Somport, Puigcerdà o Bielsa como alternativas. Cabe recordar que cerca del fin de semana los camiones solo pueden pasar por el túnel los viernes de 10 a 16 horas y los sábados de 6 a 10.



El camión ardiendo a primera hora de la mañana en el vial de Les.

El gaseoducto a Aran por Francia, parado a causa de la crisis

Decenas de camiones llevan cada mes a la Val d'Aran gas ciudad y gas industrial para el abastecimiento de hogares y empresas a pesar de que hace diez años que Gas Natural tenía previsto construir un gaseoducto para suministrar a las poblaciones aranesas. Andreu Cortés, teniente de alcalde del ayuntamiento de Les, remarcó ayer que el proyecto quedó aparcado con motivo de la crisis y no figura entre los planes inmediatos de la compañía. El gaseoducto debía abastecer al valle desde el sur de Francia tras alcanzar un acuerdo con la homóloga de Gas Natural en el país vecino.

La falta de este tipo de infraestructura, que Cortés considera de "bien común", hace que solo para suministrar a la planta de Neoelectra en Les sean necesarios unos 240 camiones cisterna con gas licuado cada año. Todo el transporte llega a Aran principalmente por la carretera internacional N-230 y el túnel de Vielha.