

DREAL Occitanie Direction Transports DMORN	Compte-rendu	Date :
	Suivi des travaux avec les élus	16 novembre 2017

**Absents excusés :**

Mme FROMENT, maire de Eup ;  
M RIVAL, conseiller départemental ;  
M MELAZZINI, maire de Boutx ;  
Mme CROUZET, maire de Lez ;  
Mme DEO, adjointe au maire de Lez ;  
Mme LAGACHERIE, adjointe au maire de Saint-Béat ;

**Présents :**

M CASTEL, président de la communauté de communes Pyrénées Haut-Garonnaises ;  
M FRISONI, maire de Saint-Béat ;  
M PALLAS, maire de Marignac ;  
M SANCHEZ, adjoint au maire de Saint-Béat

M BERSILLON, chef du CEI de Chaum  
M CONZE, CD 31 ;  
M FRUHAUF, DREAL/DMORN.

**1/ Avancement des travaux :**

Le marché des chaussées et de signalisation se déroulera jusqu'15 janvier 2017.

Le massif pour supporter le panneau à message variable (PMV) localisé au niveau du centre d'exploitation de Saint-Béat sera réalisé sur le côté de la chaussée sans impact sur la circulation. Le grutage des PMV sera fait de nuit entre 20H00 et 5H00 avec fermeture de circulation (fin d'année 2017, en semaine 51) en raison des enjeux de sécurité pour les usagers.

Il est programmé 3 dates de fermetures de nuit différentes consécutives ou non.

- Pose PMV 1 : passage par la route qui traverse Fronsac. Le conseil départemental rappelle qu'il n'existe pas de double sens disponible dans la traversée de Fronsac en raison de la présence de chicane ;
- Pose PMV 2 (portique) : passage par la RD 44 via Marignac y compris pour les riverains de Eup. L'entreprise informera au cas par cas les riverains résidants le long de la RN 125 au niveau de Eup (point N DHG-1 et N PMV D) pour gérer leur entrée et sortie. Les autres riverains de Eup et de Chaum pourront emprunter la RN 125 en direction de Toulouse et prendre la RD 44 via Marignac pour aller vers l'Espagne, si besoin.
- Pose PMV face au centre d'exploitation de Saint-Béat. Pas de fermeture de circulation.

Les véhicules de secours pourront emprunter, en cas de nécessité, la RN 125.

Le plan de la déviation est joint au compte-rendu. Les mairies de Fronsac, de Chaum, de Marignac, de Eup

et de Saint-Béat seront consultés pour recueillir leur avis pour la prise de l'arrêté de circulation.

Un détecteur de haut gabarit sera installé entre les deux accès du groupe scolaire. Il s'agit d'un mat unique de 5 mètres de hauteur. Sa pose n'impactera pas la circulation aux abords du groupe scolaire.

Le marché des équipements du tunnel sera achevé le 15 mars 2018 après une période de marche à blanc d'une durée de deux mois.

## **2/ Réalisation des chemins piétons :**

A la suite de la demande de la commune de Lez, il a été aménagé un raccourci au niveau du chemin piéton pour accéder à la commune de Lez. Le chemin piéton parallèle à l'avenue de la brèche romaine est en cours de construction.

## **3/ Questions diverses :**

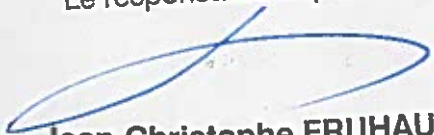
Le CEI de Chaum sera transféré au début du mois de janvier 2018. Les équipes sont actuellement en place à Frontignan. L'astreinte 24H/24H et 7J/7J sera maintenue.

La consultation pour l'aménagement paysager de la déviation sera lancée en fin de semaine pour engager des travaux au début de l'année prochaine en fonction des conditions météorologiques.

En ce qui concerne les protections de façades des habitations de l'avenue de la brèche romaine, un menuisier prend actuellement les côtes pour lancer la fabrication des fenêtres et des portes fenêtres. Les riverains doivent renvoyer la convention signée pour la prise en charge des menuiseries par l'opération. La pose s'effectuera aux alentours de la mise en service.

En ce qui concerne les habitations situées à proximité du carrefour à feu, il est programmé une mesure acoustique avant mise en service du tunnel puis après sa mise en service pour constater les niveaux sonores. En cas d'augmentation de plus de 2 dB, une protection acoustique de façade sera proposée aux riverains et pris en charge par l'opération.

Le responsable d'opération

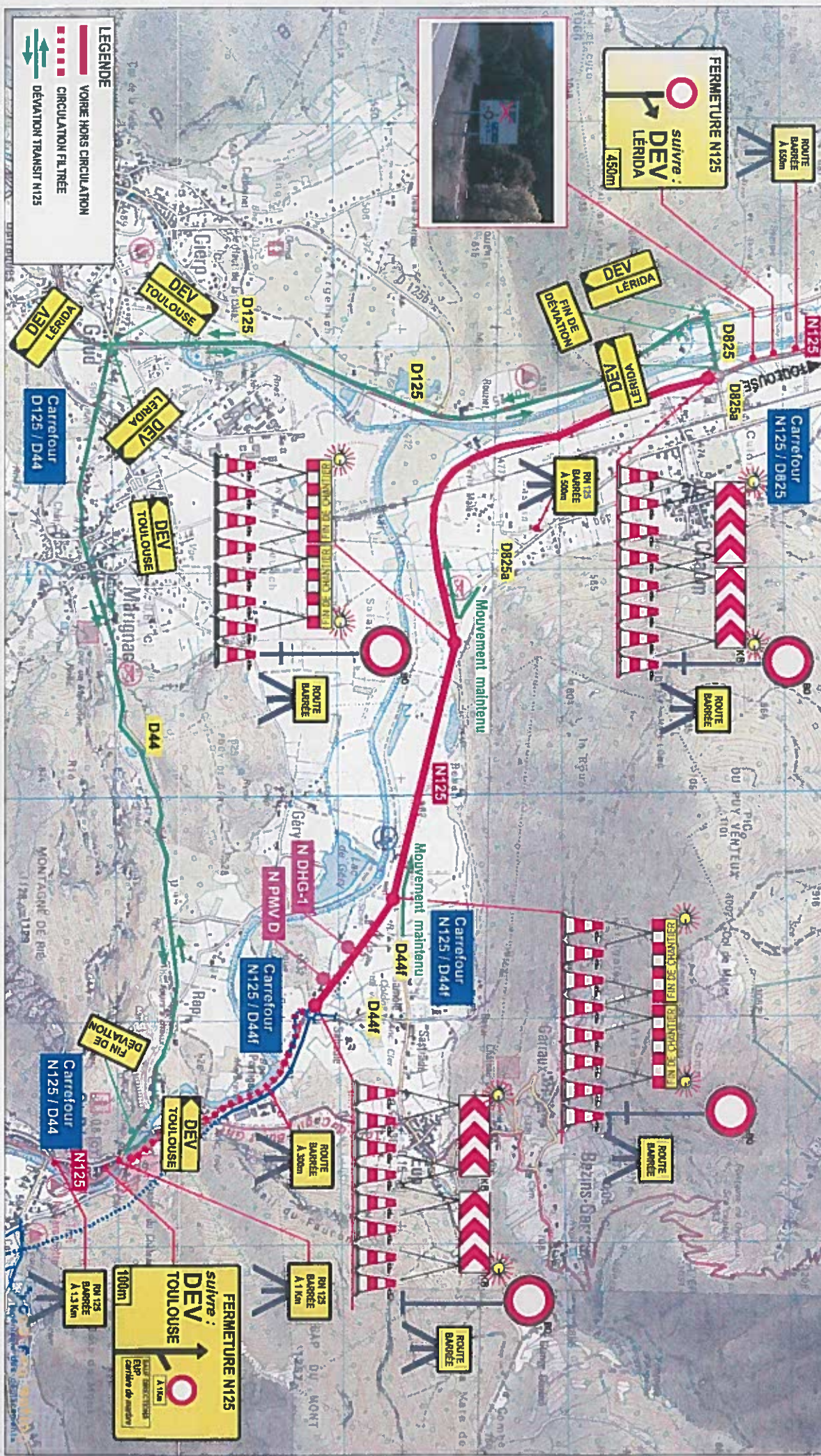


**Jean-Christophe FRUHAUF**

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	Etabli	Vérifié	N° PIECE	ECHELLE
0.1	30/07/17	Etablissement du document	CAD	NB	1-2	1/500
0.2	31/07/17	Modification du document	CAD	NB		DESC

**RN 125 - Déviation de Saint-Béat / Arlos**  
 Fermeture programmée de la RN125  
 Alimentation PMV Tunnel de St Béat

Fermeture N125  
 du carrefour N125/D441 Nord  
 au carrefour N125/D441 Sud  
 N PMV D et N DHG-1



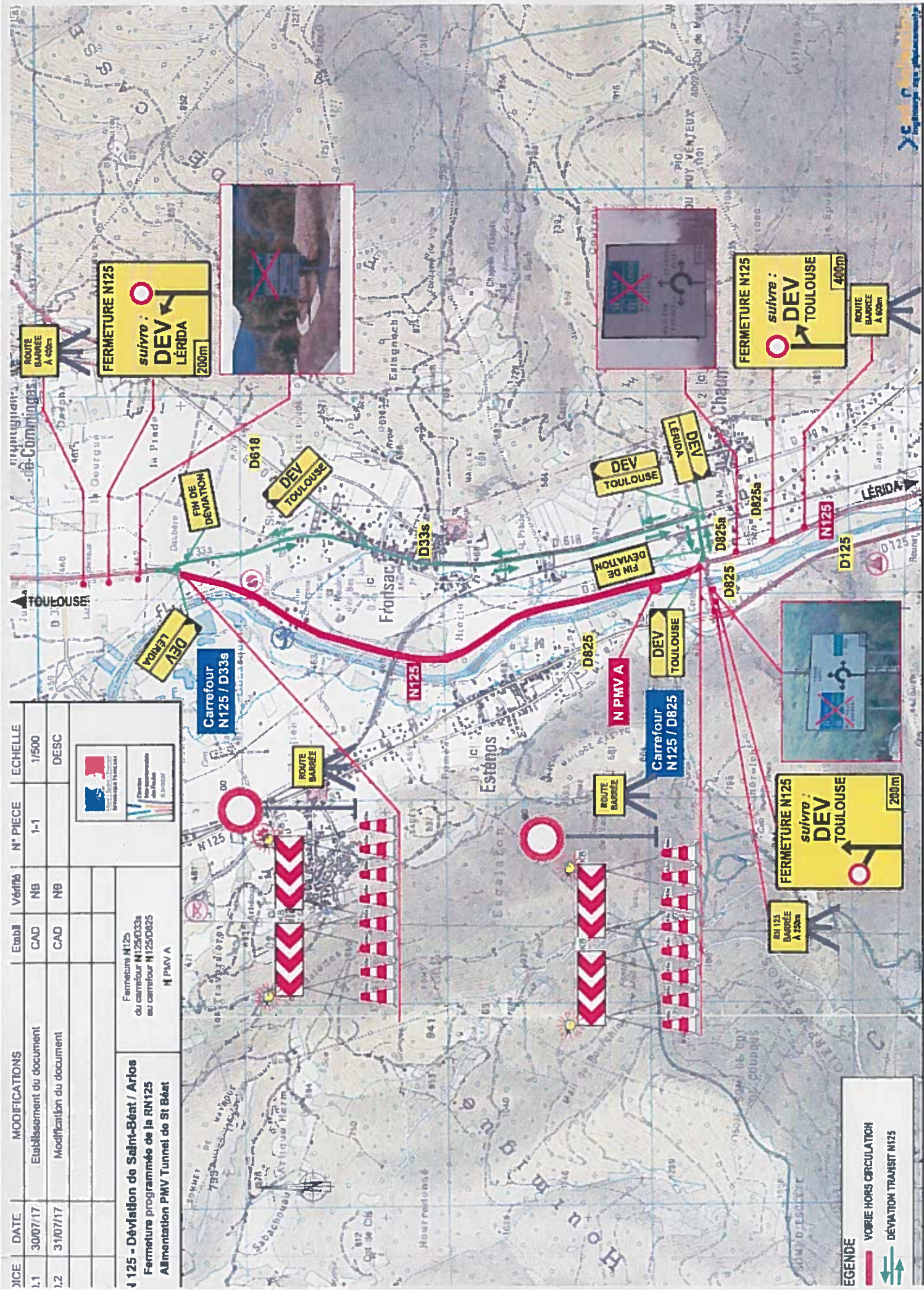
**LEGENDE**

- VOIE HORS CIRCULATION
- CIRCULATION FILTRÉE
- DÉVIATION TRANSIT N125

PIECE	DATE	MODIFICATIONS	Etabli	Vérifié	N° PIÈCE	ECHELLE
1.1	30/07/17	Etablissement du document	CAD	NB	1-1	1/500
1.2	31/07/17	Modification du document	CAD	NB		DESC

<b>J 125 - Déviation de Saint-Béat / Arlos</b> Fermeture programmée de la RN125 Alimentation PMV Tunnel de St Béat		Fermeture N125 du carrefour N125/D33s au carrefour N125/D825 N PMV A
--	--	---



**EGENDE**

— VOIE HORS CIRCULATION

→ DÉVIATION TRANSIT N125