

Gros retard dans les travaux de la déviation de Saint-Béat

Circulation - Déplacements



Le pont sera construit avec 8 ans de retard./ DDM archives

A Saint-Béat, au sud de la Haute-Garonne, à la frontière espagnole, le pont qui devait entrer en service en 2016 devra attendre 2024 « sous réserve de l'affectation des crédits programmés », précisent les pouvoirs publics, pour être enfin raccordé à la fameuse déviation et au tunnel qui doit définitivement libérer le village du passage quotidien de 800 camions français et espagnols.

D'ici là, la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) maître d'ouvrage du projet a opté pour une demi-mesure, qui ne satisfait personne... et qui vient encore de prendre du retard. La déviation provisoire qui renverra les camions via un système de feux « intelligents » vers le pont neuf qui traverse la Garonne au sud de Saint-Béat n'ouvrira pas elle non plus comme prévu en ce mois de novembre. Les services de l'État visent désormais avril 2018 pour cette première ouverture partielle qui transformera la sortie du village en nœud routier.

JEAN MARC LE SCOUARNEC