

DREAL Occitanie Direction Transports DMO	Compte-rendu	Date :
	Suivi des travaux avec les élus	31 janvier 2017

**Absents excusés :**

M RIVAL, conseiller départemental  
Mme SERRE, maire d'Argut-dessous,  
Mme FROMENT, maire de Eup,

**Présents :**

M GROS, premier vice-président de la communauté de communes Pyrénées Haut-Garonnaises  
Mme CROUZET, adjoint au maire de Lez,  
M FRISONI, maire de Saint-Béat,  
Mme LAGARCHERIE, adjointe au maire de Saint-Béat,  
Mme CAZENEUVE, conseillère municipale de Saint-Béat  
M SANCHEZ adjoint au maire de Saint-Béat,  
M MELAZZINI, maire de Boutx

M CONZE, CD 31  
M MESSENGER, DIRSO/SIRT,  
M FRUHAUF, DREAL/DMORN,

**1/ Avancement des travaux :**

**1.1/ Équipements du tunnel :**

Les travaux d'équipement du tunnel sont en cours. Dans le cadre de ces travaux, il est prévu de réaliser une tranchée au niveau de l'avenue de la Brèche romaine au cours de l'été. La durée de ces travaux sur chaussée est d'environ 15 jours pour enfouir des réseaux pour assurer la connexion des équipements du tunnel avec les PMV (panneau à message variable) et les feux tricolores du carrefour avec la RN 125.

**1.2/ Travaux ouvrages pour le franchissement du Lez :**

Les deux ouvrages d'art seront terminés courant du mois de mars 2017.

**1.3/ TOARCE :**

La période de préparation va débuter dans les prochains jours et les travaux démarreront à compter du 1<sup>er</sup> avril 2017.

La première phase de travaux concerne le rétablissement des voiries sur le secteur sud. Cette phase dure entre 4 à 5 mois pendant laquelle l'accès au Mourtis sera rétabli sur le tracé initial (passage au-dessus de la tête du tunnel). La route du Mourtis sera prioritaire. L'accès à Lez sera, également, rétabli en situation définitive et le barreau actuel (parallèle au ruisseau de Lez) sera déconstruit.

Le carrefour entre la RD44 et l'accès au Lez sera reconfiguré avec un STOP perpendiculaire à la RD.

Le giratoire de Lez sera terrassé à partir du mois de juin. Les raccordements entre les nouvelles voies et le

réseau existant sera gérée par alternat. Une information détaillée sera délivrée, en temps utile, aux élus sur les périodes de circulation alternée.

Les autres travaux de la section courante sont programmés pour une mise en service de la section nord Lez fin 2017.

#### **1.4 / Dossier de sécurité du tunnel :**

L'élaboration du dossier de sécurité est en cours. L'ensemble des acteurs concernés, dont les mairies de Saint-Béat et de Lez, sont, régulièrement, invités aux réunions de concertation. Le dossier sera remis à la préfecture fin juin pour instruction. Au cours de cette instruction, les maires de Saint-Béat et de Lez seront appelés à formuler un avis sur le dossier.

Les services de l'État sont à leur disposition pour tout renseignement sur ce sujet.

#### **2/ Mise en service de la section nord Lez :**

Au regard du calendrier prévisionnel, la mise en service de la section nord lez est prévue pour la fin 2017.

#### **3/ Divers :**

Le plan des rétablissements en tête sud du tunnel est joint au présent compte-rendu.

Le maître d'ouvrage précise que les remblais routiers et les plateformes entre les voiries en sortie sud du tunnel seront engazonnés à l'issue des travaux. Le modelage de la zone a été défini afin de respecter les prescriptions de la loi sur l'eau et pour permettre d'écarter une crue torrentielle exceptionnelle avant de canaliser l'eau vers les collecteurs.

#### **4/ Section Sud Lez**

La mise en service de la section sud lez est prévue pour 2023-2024 au regard de l'avancement des études techniques et des délais et phasages de travaux nécessaires.

Le Chef de la Division  
Maîtrise d'Ouvrage Routière de Toulouse

François LAMALLE

