

VVSB

Réunion du collectif d'animation

09/03/2017 – Saint-Béat

(Compte-rendu rédigé par Dominique Boutonnet)

.../...

Présents : Michèle André – Lucienne Bouche – Karine Bron – Dominique Boutonnet – Danielle Cachau (accompagnée de sa sœur) – Dany Cazeneuve – Philippe Gimenez

Absent excusé : Pierre Lizarazu (Pierre Albero nous fait savoir qu'il ne peut pas s'engager cette année dans le fonctionnement du collectif, faute d'emploi du temps surchargé, mais qu'il reste solidaire des actions de l'asso.)

.../...

- **CR de l'AG du 04/03/2017**

Christian Dedieu l'a rédigé. Dominique le diffuse à tous et sur le site au plus tôt.

- **Adhésions 2017**

Un nouveau bulletin d'adhésion va être diffusé. Attention, erreur sur celui passé lors de l'AG (les chèques sont à libeller à l'ordre de « Vivre en Vallée de Saint-Béat »). En même temps, relancer un appel à participer au fonctionnement du collectif d'animation.

Les adhésions seront collectées par les membres du collectif d'animation ou par voie postale à l'adresse du siège à la mairie de St-Béat ou en ligne sur le site.

(Ajout à la réunion : Proposition de faire des cartes d'adhérent)

- **Coût du chantier de la déviation**

- Le projet avait été lancé avec un prévisionnel de 105 millions d'euros.

- Il a été ensuite augmenté de 23 millions (total affiché donc encore à la réunion de juillet dernier de 128 millions).

- Lors de sa visite aux élus du 15 novembre dernier, Carole Delga avait annoncé que la Région allait débloquer 3,6 millions supplémentaires (voir [article de La Dépêche](#)).

- Le 6 janvier dernier, signature d'avenants au Contrat de Plan Etat-Région en cours (2015/2020) avec un total annoncé de 16,8 millions d'euros pour des projets routiers et ferroviaires « structurants », notamment la [finalisation \(sic\) de la déviation de St-Béat](#). (Nous n'en connaissons pas la répartition.)

- Lors de la réunion de suivi des travaux du 31 janvier dernier, Dany se souvient très bien avoir entendu aussi parler d'une enveloppe de 24 millions (montant confirmé par Dominique qui se rappelle aussi entendu avancé lors de ma réunion du 2 mars avec la sous-préfète). Mais aucun d'eux n'a compris à quoi cette somme correspondait ... Avec ces millions de milliards de dollars, on s'y perd un peu ...

- Par contre, ce qui est sûr, c'est qu'à cette réunion du 2 mars, on nous a affirmé qu'il y avait bien 13 millions à ajouter aux 128 d'avant ... et que ça allait faire grosso modo 142 (141 et des poussières).

Vous y comprenez quelque chose ? Nous non plus. Mais comme au bout du compte il s'agit quand même de nos sous et qu'on a le droit de savoir ce que d'autres en font, on va se renseigner.

Philippe est chargé d'écrire à la Dréal pour demander que nous soient fournis entre autres :

- Le chiffrage actuel exact du projet et ses répartitions de financement.

- Le montant des actes détaillés par secteurs d'ouvrages (pas trop à la louche quand même bien sûr). Le tunnel tout seul, c'est bien 70 millions ? Les travaux de protection sur le Mount pour le village, pour les genévriers, pour les petites bêtes ? Et le pont d'Arlos qui ne sert à rien, 20 millions ? Le secteur sud qui n'est pas prêt d'être commencé, c'est combien ? Etc ...

- Le surcoût de la structure non prévue du Mail des Pins, du détournement non prévu de la source du Plan, des aménagements supplémentaires occasionnés par le détournement de la déviation par le Pont-Neuf (les fameuses études, le chemin piéton, l'insonorisation des façades, les feux, leur fonctionnement, ...).

- Combien sont engagés à ce jour ? Combien reste-t-il ? (Non, nous ne demanderons pas de combien sera la future enveloppe supplémentaire.)

Enfin quoi ! toutes ces petits détails pas si futiles que ça et qui contribuent à quelque chose qui nous est cher (c'est le cas de le dire), et qui s'appelle la transparence.

- **Questions techniques**

Dany prépare un courrier à M. Fruehauf, responsable du chantier, pour éclaircir certains points techniques.

- A part les feux, quels travaux d'aménagements sont prévus au niveau du pont, de la placette, du carrefour ?

- Il avait été question d'insonorisation des façades des résidences le long du trajet ainsi que du collège et de l'école. Qu'entendent-ils par là ?
- Sur le secteur nord, quelles mesures de sécurisation de sortie des riverains seront mises en œuvre ? L'éventualité d'une interdiction de tourne-à-gauche avait été avancée – où c'en est ? Si oui, y aura-t-il un second rond-point au niveau de l'accès nord de Eup ? Jusqu'où ira exactement la limitation à 70 ?
- Y a-t-il un accès piéton prévu pour Eup / St-Béat ?
- Pourquoi le chantier est-il stoppé, même sur les parties qu'on sait qu'elles seront réalisés (route, échangeur d'Arlos) ? Même question pour l'échangeur de Lez : pourquoi l'avoir commencé si tard, cet été, et avoir attendu plusieurs années alors qu'on nous assure que les sous y étaient ?
- Pourquoi ce tunnel avec 2 files va avoir mis aussi longtemps à être construit (peut-être même plus) que celui de Viella avec trois ? (Les Espagnols auraient-ils bâclé le travail ?)
- Pourquoi d'autres solutions alternatives provisoires n'auraient-elles pas pu être envisagées plutôt que de passer par le Pont-Neuf (pont du génie, ...) ?

- **Relations avec l'Espagne**

Voir si on peut nouer des contacts, notamment avec les transporteurs.

- **Courrier pétition des riverains**

Christian Le-Sergent confirme que le courrier sera adressé au niveau ministériel.

L'adresse postale pour la réponse sera celle de l'Association des riverains de la RN 125.

Comment comptent-ils organiser le démarchage des signatures ?

- **Votation citoyenne**

Sera organisée auprès des inscrits sur les listes électorales de St-Béat et Arlos + résidents temporaires et permanents.

Prévue pour fin mai. Bureau de vote sur une journée, uniquement sur St-Béat.

Danielle voit pour constituer la liste sur Arlos et Lucienne + Dany et Karine pour St-Béat. On commencera à pointer lors de la prochaine réunion.

Les électeurs seront contactés et informés par distribution dans les boîtes à lettres + méls + presse.

- **Garonne**

Un courrier sera adressé à la sous-préfète pour lui rappeler son devoir d'assurer la sécurité des citoyens. Nous sommes toujours demandeurs d'une sécurisation crédible de la Garonne et elle ne peut pas continuer à taper en touche comme elle l'a fait le 2 mars en nous renvoyant dans la figure notre obstination à continuer à vivre dans des maisons susceptibles de voir un jour l'eau monter.

A ce propos, nous avons aussi bien entendu lors de cette rencontre du 2 mars un des chefs qui l'accompagnait s'insurger comme quoi ce n'est pas vrai, aucun cours d'eau, fût-il un fleuve, n'est sacralisé en France ! Alors là, il y en a pas mal qui vont s'étrangler ! Parce que c'est quand même bien l'argument qu'on nous sert systématiquement pour justifier le fait que rien n'est fait dans la Garonne.

- **Fonctionnement de l'association**

Dany prend la compta en charge. Elle ramassera aussi le courrier à la mairie.

- **Site internet, page Facebook**

Dominique veut bien continuer à assurer la gestion mais il souhaiterait qu'il y ait davantage de contributions directes, articles, commentaires, ... Au pire, envoyez-lui les contenus, infos, etc, et il les diffusera. Mais rappelez-vous que tout le monde peut écrire.

Prochaine réunion
Jeudi 23 mars - 20 h
Mairie de St-Béat

(Se renseigner, on risque de décaler de quelques jours)