

Une piste cyclable de la source à l'estuaire de la Garonne



Georges Méric et J.A. Boya Quintana propose un projet commun à l'Europe./Photo DDM M.N.

En 2021, il sera possible de suivre à vélo le parcours de la Garonne depuis sa source en Espagne à son estuaire à Bordeaux par la voie de la piste cyclable «Trans Garona». Pour cela il faudra traverser le Comminges.

C'est dans ce cadre que se sont retrouvés lundi matin les membres du Conseil départemental de Haute-Garonne, dont Georges Méric, son président; et ceux du Conseil général d'Aran, les Espagnols représentés par le vice-président en charge de l'aménagement du territoire, José Antonio Boya Quintana.

Les deux collectivités ont décidé de déposer un dossier commun de financement auprès du Programme Opérationnel de Coopération Territoriale Espagne-France Andorre 2014-2020 (POCTEFA), pour la réalisation d'un tronçon de 28 km reliant les deux territoires.

Le coût de cet itinéraire est estimé à 3,5 millions d'euros, répartis de la manière suivante : 2,5 millions d'euros pour la partie haut-garonnaise qui relie Fronsac à Fos et 1million d'euros pour la partie espagnole qui rejoint Vielha.

L'aide européenne pourrait atteindre jusqu'à 65% du coût total de ce projet, le reste étant financé par les deux collectivités partenaires. Hors du dossier POCTEFA, le Conseil départemental financera seul la dernière section manquante de Marquefave à Portet-sur-Garonne.

Un projet porté à deux

Le dossier signé par les deux hommes dans la matinée, sera déposé au mois de décembre pour une réponse dans un an. Le plan prévisionnel actuel prévoit la fin des travaux pour 2021. «La portion entre Toulouse et Bordeaux existe déjà, il suffira de la relier à 'Trans Garona' pour avoir un très beau projet touristique» a indiqué Georges Méric, tout en ajoutant qu'il trouve important en cette période «de créer des ponts et non des murs».

José Antonio Boya Quintana a ajouté avoir «des contacts avec la Catalogne qui pourrait être intéressée pour prolonger la piste jusqu'à son territoire, sur le long terme.»

Didier Cujives, conseiller départemental et président du comité départemental du tourisme précise que «la piste cyclable 'Trans Garona' sera la colonne vertébrale qui attirera les touristes vers des points touristiques stratégiques du Comminges, sur le modèle du Canal du Midi.»