

Une piste cyclable pour relier la Haute-Garonne à l'Espagne



La piste cyclable Trans-Garona doit relier à terme la Haute-Garonne à l'Espagne./Photo DR

Le président du conseil départemental, Georges Méric, et le vice-président du conseil général d'Aran en charge de l'aménagement du territoire, José Antonio Boya Quintana, ont présenté le projet transfrontalier de piste cyclable «Trans-Garona», qui doit relier la Haute-Garonne à l'Espagne.

Les deux collectivités ont ainsi décidé de déposer un dossier commun de financement auprès du programme opérationnel de coopération territoriale Espagne-France Andorre 2014-2020, pour la réalisation d'un tronçon de 28 km reliant les deux territoires en longeant la Garonne, entre Fronsac (Haute-Garonne) et Vielha (Val d'Aran). Le coût de cet itinéraire est estimé à 3,50 M€, répartis de la manière suivante : 2,50 M€ pour la partie haut-garonnaise qui relie Fronsac à Fos et 1 M€ pour la partie espagnole qui rejoint Vielha.

L'aide européenne pourrait atteindre jusqu'à 65 % du coût total de ce projet, le reste étant financé par les deux collectivités partenaires.

Le dossier de candidature sera déposé en décembre 2016 pour une sélection finale en décembre 2017. Le démarrage des travaux est prévu en 2018 pour une livraison en 2021.

En Haute-Garonne, 110 km du parcours cyclable Garonne, qui relie Toulouse à l'Espagne, ont déjà été réalisés entre Carbonne et Fronsac. Outre le tronçon Fronsac-Fos, il reste à réaliser la partie entre Marquefave et Portet-sur-Garonne, d'une longueur de 42 km. Par ailleurs, du côté espagnol, la piste cyclable sera prolongée entre Vielha et Salardu.

Le projet Trans-Garona reliera à terme l'estuaire aux sources de la Garonne et créera une nouvelle «véloroute» européenne au cœur du massif pyrénéen. Il s'inscrit dans le schéma directeur des itinéraires cyclables du conseil départemental de Haute-Garonne, qui prévoit la réalisation de 280 km d'axes cyclables. À ce jour, 208 km d'itinéraire ont été réalisés.