

Le tunnel de Saint-Béat sera surveillé depuis l'Ariège



Le centre de contrôle et de gestion du trafic de Saint-Paul-de-Jarrat, au sud de Foix./Photo DDM, L.G.

Le tunnel de Saint-Béat, en Haute-Garonne, qui est en cours d'achèvement, sera surveillé... depuis le centre de Saint-Paul-de-Jarrat, situé au sud de Foix, en Ariège. Des travaux d'aménagement vont être réalisés d'ici la fin de l'année, avec la création d'un « véritable mur d'images et la mise en place de nouveaux postes de travail », indique Vitor Dias, de la direction régionale des routes du sud-. Durant plusieurs semaines, des tests seront réalisés : des « marche à blanc », en l'absence de tout trafic dans le nouvel ouvrage, long de 1 000 mètres, qui permettra d'éviter la traversée de Saint-Béat et d'Arlos. Le centre d'intervention et de gestion du trafic de Saint-Paul-de-Jarrat ne se contente pas de la surveillance du tunnel de Foix, et bientôt de celui de Saint-Béat. Il veille sur un réseau qui part de Pamiers pour rejoindre le Pas-de-la-Case ou Perpignan, soit 220 kilomètres de bitume.

LAURENT GAUTHEY